

NGÀNH KỸ THUẬT CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG

Nhằm đáp ứng nhu cầu nguồn nhân lực là các kỹ sư và chuyên gia có chất lượng cao trong lĩnh vực giao thông, cầu đường, Trường Đại học Thủy lợi đã và đang đào tạo ngành Kỹ thuật xây dựng Công trình giao thông. Bộ môn Công trình Giao Thông của Khoa Công trình, trường Đại học Thủy lợi được thành lập vào năm 2010, tới nay đã có 7 năm hoạt động đào tạo và nghiên cứu khoa học. Tuy là một bộ môn mới của Khoa Công trình nhưng Bộ môn đã và đang có nhiều bước tiến vượt bậc trong thời gian qua. Hiện nay 100% giảng viên chính thức của Bộ môn công trình giao thông có trình độ từ Thạc sỹ trở lên.

1. Mục tiêu đào tạo

Mục tiêu của Chương trình đào tạo Ngành Kỹ Thuật Công trình giao thông là trang bị cho người học:

- ✓ Kiến thức cơ sở chuyên môn vững chắc để thích ứng tốt với những công việc khác nhau trong ngành giao thông trong và ngoài nước.
- ✓ Năng lực tham gia xây dựng, quản lý và vận hành các công trình giao thông.
- ✓ Kỹ năng chuyên nghiệp và phẩm chất cần thiết để thành công trong nghề nghiệp.
- ✓ Kỹ năng xã hội cần thiết để làm việc hiệu quả trong môi trường hội nhập quốc tế.
- ✓ Có trình độ tiếng Anh đạt chuẩn, có thể giao tiếp và đọc tài liệu chuyên ngành bằng tiếng Anh.

2. Chương trình đào tạo

- ✓ Thời gian đào tạo: 4,5 năm (145 tín chỉ)
- ✓ Chuyên ngành đào tạo bao gồm 2 chuyên ngành chính:
 - Chuyên ngành Kỹ thuật xây dựng đường bộ và sân bay;
 - Chuyên ngành Kỹ thuật xây dựng cầu hầm.
- ✓ Nội dung chương trình:
Khung chương trình ngành Kỹ thuật công trình giao thông (145 tín chỉ):
 - Khối kiến thức đại cương chiếm 47 tín chỉ (32%);
 - Khối kiến thức giáo dục chuyên nghiệp với thời lượng 98 tín chỉ (68%).

3. Nhu cầu lao động của ngành đào tạo

Việt Nam xếp thứ 111 trong số các quốc gia trên thế giới về chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông, đứng sau hầu hết các nước trong khu vực, chưa đáp ứng được yêu cầu tăng trưởng nhanh của nền kinh tế, làm giảm năng lực cạnh tranh của Việt Nam. Vì thế việc đầu tư phát triển hệ thống hạ tầng giao thông là ưu tiên hàng đầu của nước ta. Do vậy, nhu cầu về nguồn nhân lực trong lĩnh vực giao thông là nhu cầu có thực và cấp thiết.

4. Nơi làm việc sau khi sinh viên tốt nghiệp

Sau khi tốt nghiệp, các kỹ sư sẽ hoạt động trong lĩnh vực xây dựng giao thông tại:

- ✓ Các cơ quan quản lý, các công ty XD CTGT, XDDD & CN, Thủy lợi
- ✓ Các đơn vị tư vấn thiết kế
- ✓ Các đơn vị giám sát thi công
- ✓ Các viện nghiên cứu về cầu, hầm, giao thông đường bộ và sân bay.
- ✓ Các đơn vị bảo trì đường bộ, quản lý khai thác đường bộ, đô thị & sân bay.

5. Các điểm mạnh của Ngành đào tạo tại Trường ĐH Thủy Lợi

- ✓ Chương trình đào tạo ngành Kỹ thuật Công trình giao thông cập nhật, bám sát thực tiễn.
- ✓ Hệ thống phòng thí nghiệm đang được xây dựng mới với các trang thiết bị thí nghiệm hiện đại.

- ✓ Chuẩn đầu ra của ngành CTGT gắn liền với nhu cầu xã hội và yêu cầu của các nhà tuyển dụng.
- ✓ Trường Đại học Thủy Lợi có bề dày truyền thống, vị trí thuận lợi, cơ sở vật chất khang trang.
- ✓ Hoạt động phong trào sôi động, bổ ích, tạo sân chơi lành mạnh.

6. Thông tin liên hệ

Bộ môn Công trình giao thông (tư vấn ngành nghề)

- ✓ Điện thoại: 04.35.643.083 – email: ctgiaothong@tlu.edu.vn
- ✓ Website: <http://civil.tlu.edu.vn>
- ✓ Fanpage: <https://www.facebook.com/ctgt.tlu/>
 - Trưởng Bộ môn (Trưởng ngành): GS.TS. Vũ Đình Phụng – ĐT: 0976184840 email: gsvudinhphung@gmail.com
 - Phó Trưởng Bộ môn: TS. Lương Minh Chính – ĐT: 0948060950 email: chinhlm@tlu.edu.vn

Phòng 422 Nhà A1, Trường Đại học Thủy lợi, 175 Tây Sơn, Đống Đa, Hà Nội

Phòng Đào tạo Đại học và Sau đại học (tư vấn quy chế, phương thức xét tuyển)

Điện thoại: 04.3563.1537 hoặc 04.3852.4529; Fax: 04.35638923

Website: <http://tuyensinh.tlu.edu.vn>; Fanpage: www.facebook.com/tuvanhtiTLU

Địa chỉ: Nhà A4 - 175 Tây Sơn - Đống Đa - Hà Nội.